

# LA G@ZETTE CHEMINOTE

Edition d'avril 2021 - Trimestriel numéro 1

JOURNAL  
GRATUIT

## 8 Mars

Une journée de luttes  
pour les droits des  
femmes

P1

## Comité de vigilance

Les usagers et les politi-  
ques se mobilisent avec  
les cheminots

P4-5

## Nexon-Brive

Une « modernisation »,  
pour quoi faire ?

P6-7

## Audience

Les syndicats CGT Chemi-  
nots de Brive à l'offensive

P8-9



Cette année comme chaque année, la CGT a impulsé des activités autour de la journée du 8 mars.

Sur la Haute-Vienne, c'est une camarade de l'UFCM-CGT qui pilote le collectif 08 mars 87 composé de nombreuses organisations et syndicats dont la CGT. L'activité autour du 8 mars ne s'est pas seulement traduite cette année par des actions la journée du 8 mars, mais par une semaine de mobilisations et d'informations avec occupation de la Place d'Aine. Cette semaine d'actions s'est déroulée du 1er mars au 8 mars.

Tous les jours, une organisation avec des militants de tout âge y compris des très jeunes ont tenu le stand place d'aine et informé notamment sur les violences sexuelles et sexistes. La journée du 8 mars proprement dite a été marquée par des appels à la grève à partir de 15h40 (heure symbolique à partir de laquelle les femmes ne sont plus rémunérées pour leur travail). A Limoges, une manifestation s'est déroulée le soir avec des prises de paroles devant plusieurs lieux symboliques et l'acte de renommer des rues par le nom de femmes qui ont marqué l'histoire. Parallèle-

ment la CGT a appelé à ce que chaque élu et mandaté dans les IRP interpelle les directions d'entreprises sur les sujets d'égalité professionnelle. Dans le groupe public unifié SNCF (GPU) comme ailleurs, il y a encore beaucoup à faire sur ces sujets. Malgré les affichages que font nos directions, on est encore très loin du compte. Les paroles sont loin des actes. Des plafonds de verre sont toujours présent et les métiers à dominante féminines restent bien moins valorisés dans le Groupe Public Unifié. Au niveau des comportements également il y a encore du chemin à faire. La testostérone est encore très présente y compris dans les rangs de la CGT. Avec le temps, nous arriverons à faire évoluer les postures.

Benoît LEMATELOT - UFCM-CGT Limoges

## La culture en lutte

La bataille des idées se  
joue aussi dans avec les  
autres professions.

P3

## 31 mars

Les retraités avec la  
CGT sur tous les fronts

P10

## La CGT dans votre CASI

Restauration, Vacances, fête  
du CASI en juin, prix de la BD

P11-12



Chers collègues, chers camarades,

Les syndicats CGT et UFCM/CGT des cheminots de l'Indre, de la Creuse, de la Haute Vienne, de la Corrèze et du Nord du Lot ont décidé la création d'un journal Trimestriel. Il vous apportera diverses informations en tous genres: culturelles, engagées, sur des rencontres demandées aux directions d'établissements, d'activités, etc...).

Ce journal, appelé « La Gazette Cheminote », vous éclairera sur les sujets locaux, régionaux et portera tous les métiers dans une seule profession, Cheminot.

## *Une seule profession, Cheminot.*

Il abordera l'actualité des cheminots, quels que soient leur service, leur établissement, leur fonction et leur grade.

Vous pourrez également y trouver des dossiers complets et des sujets techniques qui seront décryptés pour vous.

### **D'incessantes restructurations pour justifier l'ouverture à la concurrence**

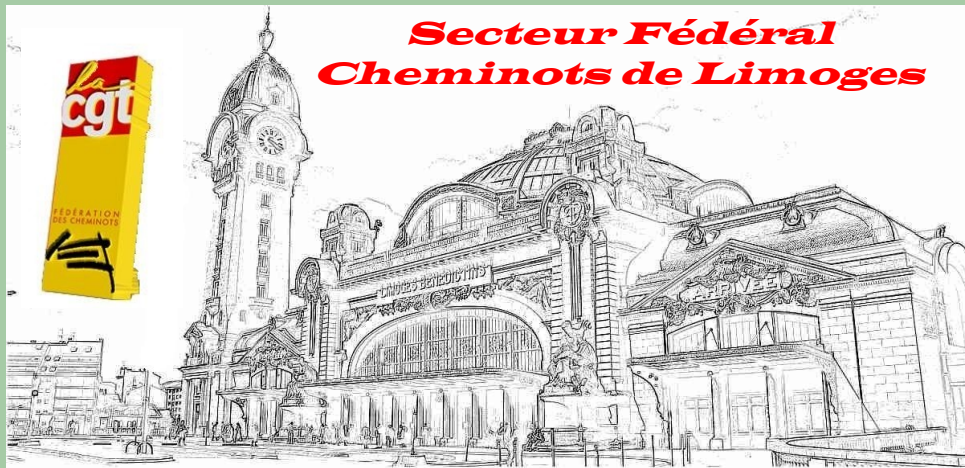
Ces restructurations, qui étaient censées améliorer le système ferroviaire, ont plongé la SNCF dans un monde concurrentiel, à des années-lumières du service qu'une **entreprise publique** doit de rendre.

Cette vision et ces choix ont mis à mal à la fois, le service public ferroviaire, mais également les conditions de travail des cheminot-e-s.

Les syndicats CGT sur l'ensemble du territoire sont fortement sollicités par des cheminot-e-s en souffrance :

- Accidents de travail en augmentation, dûs à un burn-out,
- Altercations et affrontements dans les collectifs de travail,
- Une hiérarchie de proximité en souffrance parce que sommée d'aller vite sur les restructurations sans se soucier de l'impact sur l'humain,
- Manque de reconnaissance au travail,
- Impossibilité de réaliser son travail par manque de moyens humains et techniques,
- Peur du lendemain, incertitude sur l'avenir.

La direction est responsable de la sauvegarde l'intégrité physique et morale des salariés. Pourtant elle reste sourde à ce désarroi et poursuit à marche forcée le démantèlement de l'Entreprise.



## **Secteur Fédéral Cheminots de Limoges**

*Trop de cloisons,  
aucune cohésion,  
plus de stratégie publique,  
il faut retrouver  
l'unicité de notre  
entreprise !*

Trop de cloisons, aucune cohésion, plus de stratégie publique, il faut retrouver l'unicité de notre Entreprise !

La CGT ne peut rester inactive sur la souffrance des cheminot-e-s ; les militants CGT se sont toujours organisés pour aller au-devant des cheminot-e-s de tous collèges, pour écouter, analyser et proposer. Pour remédier au mal être au travail, il faut soigner les maux du quotidien, se projeter avec l'espoir qu'il est possible de faire autrement pour que chacun, chacune, s'épanouisse au travail. C'est à travers cela que la CGT a écrit son ambition pour la SNCF de demain, avec le projet « Ensemble pour le FER ». Ce programme est notre document de référence pour porter une alternative aux visions ultralibérales du Gouvernement actuel, et peut-être celui de demain.

### **Tous impactés, tous concernés, tous mobilisés !**

Il y a une constante, pas un cheminot n'est épargné.

Nous avons tous une raison de nous mobiliser, pour notre quotidien, notre avenir, pour nous rappeler le fonctionnement de notre entreprise, notre outil de travail, au service de la collectivité.

*Le monde de demain que  
nous souhaitons...avec  
plus de justice  
sociale et plus de  
justice sociétale.*

Il y a urgence à créer les conditions d'une mobilisation sans précédent sur tous ces sujets !

La CGT a démontré son efficacité et surtout sa capacité à avoir raison, toujours très tôt.

J'en termine en remerciant chacun de nos militants qui, jour après jour, travaille à la représentation de tous, en ne ménageant ni le temps, ni l'investissement, dans l'ambition de construire le monde de demain que nous souhaitons, pour nous tous, mais aussi pour les générations futures, avec plus de justice sociale et de justesse sociétale.



Loïc COUDERT  
Secrétaire Général du Secteur CGT  
des cheminots de Limoges



Si les syndicats CGT et UFCM-CGT du site ferroviaire de Limoges agissent pour le développement de l'offre ferroviaire et l'emploi cheminot, ils ne se battent pas que pour cette cause.

A l'appel de notre union locale CGT de nombreuses actions ont eu lieu devant les pôles emploi de Limoges avaient contraint le gouvernement à suspendre, en période Covid, la mise en application de sa funeste réforme de l'assurance chômage qui jettera sur la paille de très nombreux intermittents de l'emploi. Le gouvernement a déclaré vouloir une mise en application au 1er juillet 2021. De fait tous les travailleurs des secteurs empêchés de travailler et non soumis par un CDI ne peuvent pas enregistrer d'heures de travail pour bénéficier d'allocations et toucher l'activité partielle. Une cinquantaine de théâtres en France, dont le théâtre de l'union à Limoges est occupée pour l'annulation de la réforme de l'assurance chômage et pour des mesures conjoncturelles liées à la crise sanitaire.

En effet, les occupations ne sont pas là uniquement pour réclamer la réouverture des lieux comme on le lit parfois dans la presse.

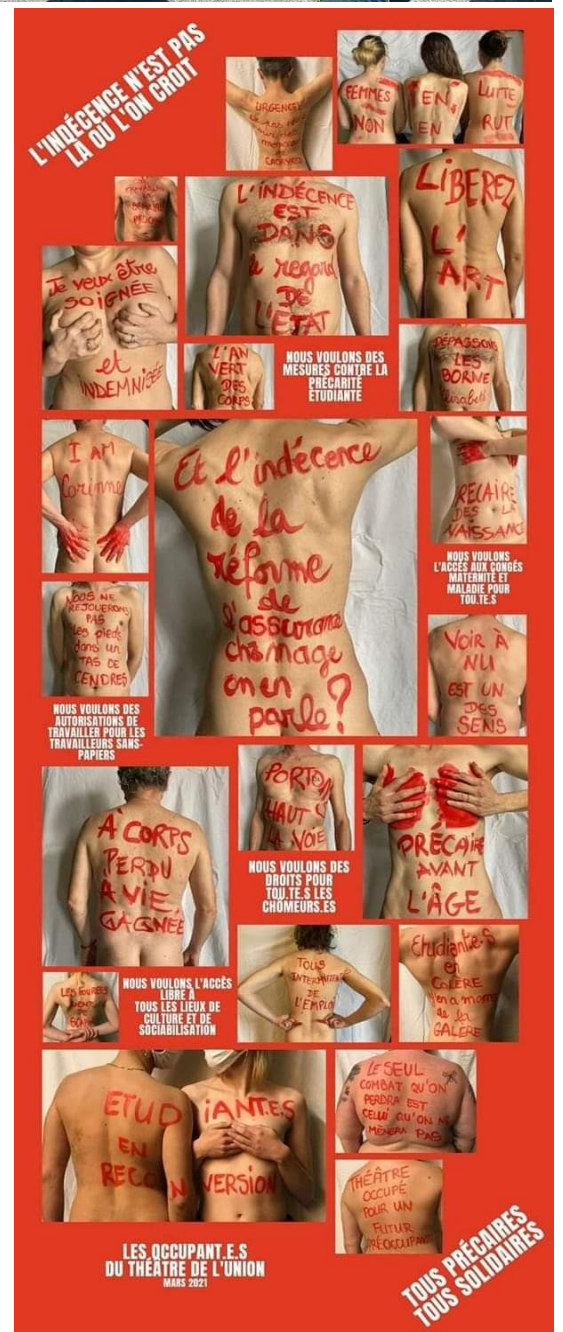
"Ouvrir sans gain sur les revendications n'aurait aucun sens" ont déclaré les occupants lors du premier rassemblement public.

Théâtre occupé et une action par jour. Mardi nous soutenons nos camarades syndiqués livreurs des plateformes : Action numérique revendiquons toutes des contrats de travail dans les commentaires des applis Uber-eat, Just-eat, Deliveroo sur les stores.

Jeudi les syndicats étaient présents au rassemblement devant pôle emploi Samedi à la manifestation sonore pour légaliser la culture.

Tous ensemble allons chercher le nouveau statut du travailleur salarié et la sécurité sociale professionnelle (revendication CGT).

Syndicat UFCM CGT de Limoges



## 6 Mars Gare de Bretenoux-Biars

Une mobilisation qui paye et en amène d'autres



Le samedi 6 mars 2021 : un rassemblement en gare de Bretenoux-Biars était organisé par les Comités Pluralistes de Défense des lignes du Cantal et pour le développement de la ligne Brive-Aurillac. Plus de 200 personnes ont participé regroupant des usagers, des élus locaux et régionaux les associations, les cheminots, les syndicats CGT des cheminots de la Corrèze, du Lot et du Cantal, soutenus par le comité de Vigilance Citoyenne du Limousin. Ce rassemblement s'inscrit dans les suites de mobilisation sur le secteur. Celles-ci ont permis de gagner les travaux sur la ligne pour le maintien des performances actuelles qui sont inférieures

à celle des années 60. L'initiative du 6 mars est donc un point d'orgue pour montrer aux autorités organisatrices et à l'état que les élus, les usagers, les citoyens et les cheminots de la Corrèze et du Nord du Lot sont toujours là pour défendre la desserte de leur territoire par le rail. Cette ligne comme beaucoup de lignes de dessertes fines permet d'alimenter les intercités par le réseau TER. Ce rassemblement fut aussi l'occasion de revenir sur les besoins pour les habitants et les entreprises du secteur, notamment par rapport aux canaux de ventes, qui d'ordinaire ne sont pas simples pour les usagers, mais dans le nord du lot à la jonctions de

trois région TER différentes avec des tarifications différentes elles aussi, s'y retrouver dans les billets est donc un exploit surtout lorsque les guichets sont de plus en plus souvent fermés. Le FRET fait aussi parti des besoins pour le territoire. Le verdissement des discours politique de l'état devra se traduire par des actes. La relance du FRET et un accompagnement des entreprises du secteur serait l'occasion de concrétiser les beaux discours.

*Le syndicat CGT du Nord du Lot*

## 12 Mars en Creuse

**Des usagers qui demandent plus de trains, une meilleure régularité et des prix plus attractifs !!**

Ce vendredi 12 mars 2021, en gares de La Souterraine et Guéret, le syndicat CGT cheminots de la Creuse, l'Union Locale CGT de La Souterraine et des membres du comité de vigilance citoyenne du Limousin, ont organisé une distribution de deux questionnaires. Le premier concerne directement les usagers. Le second est à destination des usagers potentiels. **Plus de 100 questionnaires papiers ont été distribués entre les deux gares: 30 réponses ont déjà été récoltées.**

**Le maire de La Souterraine contre la réduction de l'amplitude d'ouverture du guichet.**

Lors de cette journée, une rencontre a été organisée avec le maire de La Souterraine. Celui-ci nous a fait part d'une décision de la SNCF, portée par le Conseil Régional Nouvelle Aquitaine, de réduire l'amplitude

d'ouverture du guichet alors que les usagers considèrent à 76% que ces horaires correspondent actuellement à ce besoin.

Monsieur le maire nous a fait part de son refus d'accepter cette nouvelle réorganisation remettant en cause la présence d'un agent commercial de la seule gare du département desservie par les trains InterCités. **Si cette gare est sous le giron de TER NA, quid de la prise en charge des voyageurs des Intercités?** Une conférence de presse a été organisée en présence de Monsieur le maire sur cette question. Pour rappel sans

personnel dans la gare, le hall est fermé: pas de renseignement, impossibilité d'emprunter le train pour les personnes en situation de handicap...

Les 23,3% des réponses négatives font état que le guichet n'est pas ouvert pour l'ensemble des circulations.

**Des usagers demandent plus de trains, une meilleure régularité et des prix plus attractifs !!**

*Syndicat de la Creuse*



## 19 Mars : Eygurande Merlines

### Forte mobilisation pour le rétablissement du tronçon ferroviaire entre Ussel et Laqueuille

Vendredi 19 Mars, Eygurande-Merlines a eu lieu rassemblement pour la réouverture de la ligne Ussel/ Clermont Ferrand. Succès de celui-ci dans un contexte sanitaire et météo pas des plus favorables. L'engagement était bien présent avec 150 citoyens réunis et un traitement médiatique des plus larges.

Quand les écharpes tricolores, les gi-

lets rouges CGT pro et inter-pro, les usagers, les citoyens se mobilisent sur l'impulsion du Comité de Vigilance Citoyenne du Limousin représenté par Mr le Maire de Meymac. Ce dernier a rappelé, dans la première prise de parole, la nécessité de l'engagement de l'état sur le financement du réseau. Il a insisté également sur l'utilité de réouvrir le tronçon Eygurande/ Laqueuille afin de permettre à nouveau une liaison ferroviaire directe entre Lyon et Bordeaux par son itinéraire Sud via Ussel/Tulle/ Brive. Cette liaison serait utile au transport de

voyageurs et de marchandises. Il est urgent d'intervenir à tous les niveaux de décision. On doit dépasser les constats et passer maintenant aux actes....Fort de cette volonté, fortement applaudi, le Président du Conseil Départemental de la Corrèze par son Président a pris la parole avec un rappel fort sur l'importance des services publics, les corps intermédiaires devant être respectés pour ce qu'ils apportent et qui se trouvent trop souvent pris pour cible par la politique actuelle. D'autres prises de paroles se sont succédées par des associations, des

usagers.....

Nous avons entendu et nous nous attacherons à ce que des suites soient données aux mots. Rendez vous d'ores et déjà pris d'une rencontre avec le conseil départemental qui se déroulera le 07 Avril pour coordonner les suites à donner. Ensemble pour le FER, Ensemble on va le FER...

*Les syndicats de la Corrèze*

*(Ussel, Tulle, Brive et UFCM Brive)*

<https://youtu.be/70zKqK-5uew>

## 29 Mars : Eymoutiers

### Des usagers, des cheminots et des élus locaux nombreux pour la défense et le



Depuis plusieurs mois, nous savons que l'avenir de la ligne Limoges/Ussel est menacé par l'obsolescence du système d'exploitation.

La date de décembre 2023 est annoncée. Une étude est lancée mais à cette date, aucune information sur l'avancement des projets ou prise de décision.

Pour toutes ces raisons, le Comité de Vigilance Citoyenne a donc décidé d'une action au contact des usagers avec les élus de la ligne, représentants d'associations d'usagers ou de défense du climat. Une distribution de questionnaires aux usagers a été organisée dans les trains et un rassemblement en gare d'Eymoutiers à 13h45 a réuni 150 person-

nes. Les cheminots y ont pris leur part en se déplaçant en masse.

Tous les intervenants ont été unanimes, il faut continuer la lutte permanente, avec insistance pour faire financer par l'état et SNCF Réseau le maintien de la Ligne, remettre des trains Fret avec par exemple le potentiel bois. Au niveau régional, c'est auprès de l'AO que nous devons mettre la pression pour adapter les horaires aux besoins des usagers.

Restons tous acteurs de la défense de notre service public ferroviaire, de nos petites lignes !!!

*Hervé SIX - Syndicats de Limoges*

**« La mobilité, un enjeu d'avenir pour nos territoires »**

Exprimez-vous et faites connaître vos besoins

<https://urlz.fr/f5eW>



[comite.vigilance.limousin@gmail.com](mailto:comite.vigilance.limousin@gmail.com)



# JUSQU'EN 2021 : EXPLOITATION LIGNE FERROVIAIRE NEXON BRIVE



**GARE DE SAINT YRIEIX**  
**CAPI EN FONCTIONNEMENT**

- Présence d'un Agent SNCF Réseau
- L'agent SNCF Réseau assure la vente de billets une partie de la journée
- Traverses en croix - plus de train au delà de St Yrieix
- Suspension de la maintenance au delà de St Yrieix



**GARE DE POMPADOUR**  
**CAPI mis hors service temporairement**

- Plus de présence SNCF depuis 2018
- Plus de desserte ferroviaire depuis 2018



**GARE DE BRIVE**

## **GARE DE NEXON**

**Ligne exploitée en cantonnement téléphonique (CAPI) de bout en bout**

- Présence d'un Agent SNCF Réseau 24h/24
- L'agent SNCF Réseau assure la vente de billets une partie de la journée (il pourrait le faire sur la totalité de la durée d'ouverture)



**CAPI mis hors service temporairement**

- Plus de présence SNCF depuis 2018
- Plus de desserte ferroviaire depuis 2018



**GARE D'OBJAT**  
**CAPI en fonctionnement**

- Présence d'un Agent SNCF Réseau
- L'agent SNCF Réseau assure la vente de billets une partie de la journée
- Traverses en croix - plus de train au delà d'Objat
- Suspension de la maintenance au delà de d'Objat

# A PARTIR DE 2023 : EXPLOITATION LIGNE FERROVIAIRE NEXON BRIVE

## "Modernisation" de la signalisation sur la ligne

=

### Fermeture définitive du tronçon central

**Fin de la possibilité de vente des billets par l'agent SNCF Réseau**  
La région va financer sous couvert de modernisation la fermeture de la ligne et la présence d'agent de vente dans les gares de la ligne



#### GARE DE NEXON

Ligne exploitée en navette entre  
Nexon et St Yrieix

- Présence d'un Agent SNCF Réseau
- L'agent SNCF Réseau assure la vente de billets une partie de la journée (il pourrait le faire sur la totalité de la durée d'ouverture)

#### GARE DE SAINT YRIEIX

##### SUPPRESSIONS DES INSTALLATIONS DE SIGNALISATION

- **Suppression** de l'agent SNCF Réseau.
- Butoirs - **Définitivement** plus de train au delà de St Yrieix
- Pour la vente, la région devra financer la présence d'un agent



**Butoir**

**Abandon des gares de Coussac et pompadour**

**Butoir**



#### GARE D'OBJAT

Suppressions des installations de  
signalisation

- **Suppression** de l'agent SNCF Réseau.
- Butoirs - **Définitivement** plus de train au delà d'Objat
- Pour la vente, la région devra financer la présence d'un agent

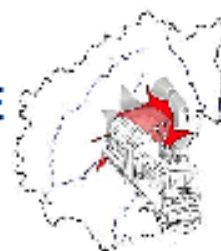
#### GARE DE BRIVE



## SYNDICATS DES CHEMINOTS DE BRIVE

21, rue Jean FIEYRE 19 100 BRIVE LA GAILLARDE

cgtscheminotsbrive@gmail.com



Brive le 01 Mars 2021

### Objet : Demande d'audience.

Madame la Directrice, Monsieur le Directeur,

L'entreprise continue son découpage et les réorganisations se succèdent avec un fil de rail commun, économies et fermetures. Après la « Maison SNCF », « Planeter », voici « Maintenir Demain », titre aussi évocateur que mensonger.

Au travers de ce dernier projet, il s'agit de franchir une étape supplémentaire dans les règles de productivité, allant à l'encontre des ambitions de développement du ferroviaire, annoncé par le Président Farandou et l'état.

Malgré les annonces de développement du trafic Fret, l'ambition de relancer les trains de nuit, la volonté de développer l'offre, le gestionnaire d'infrastructure fait le choix du nœud ferroviaire pour dévier et faire dérailler les bonnes intentions, en aiguillant sur une politique drastique de réduction de capacité du réseau.

Pour toutes ces raisons, les syndicats CGT et UFCM/CGT des Cheminots de Brive vous déposent une demande d'audience concernant les points suivants :

- Quelles conséquences du plan « Maintenir Demain » sur nos infrastructures de Brive ? Quels impacts sur l'offre prévue par les activités pour demain ?
- Quels investissements prévus sur les voies principales de Brive pour le maintien et le développement de l'offre ferroviaire en gare afin de répondre à la demande croissante des activités.
- Maintien des voies de services en gare de Brive pour permettre la rotation, le stationnement des rames et matériels conformément aux besoins des activités.
- Maintien des appareils de voie sur RFN sur la ligne PALITO, exemple aiguille Noailles pour notre périmètre géographique.
- Investissements réseau sur les lignes UIC 7 à 9 de l'étoile ferroviaire de Brive, offres de transports TER et avenir sur ces mêmes lignes.

Vouloir développer l'offre ferroviaire est incompatible avec la volonté affichée de saturer le réseau pour en augmenter les péages. Adopter une stratégie de transfert de lignes considérées comme non structurantes aux régions, l'état s'exonérant de ses responsabilités politiques et financières d'aménagement du territoire.

Dans l'attente d'être reçu, nous vous prions d'agréer, Madame la Directrice, Monsieur le Directeur l'expression de nos respectueuses salutations.

Franck ARRIVÉ

Secrétaire Général  
Syndicat CGT Brive

Cyril CANTAGREL

Secrétaire Général  
Syndicat UFCM Brive



**Mise en place de la réforme du ferroviaire, création des Sociétés Anonymes, naissance de Gares et Connexions....tous les ingrédients qui justifient l'activité syndicale coordonnée des syndicats CGT Exé et UFCM des Cheminots de Brive en ce mois de Mars 2021.** En toile de fond, il s'agit de faire mesurer aux employeurs qu'en plus de la roue séparée du rail, ils vont encore plus loin entre le « à quai » ou « en ligne », entre les activités TER ou IC sur notre bassin. Ainsi s'enchaîne de multiples séparations, qui induisent inévitablement un système désintégré et non efficace dans le modèle ferroviaire, les décisions se

**séparations, qui entraînent inévitablement un système désintégré et non efficace .**

prenant toutes sans jamais se projeter sur la vision globale.

A travers les **4 demandes d'audience envoyées à Gares et Co, Intercités, TER, et Infrapôle Indre/Limousin,** la CGT est intervenue sur des exemples précis et des choix ferroviaires impactants pour la gare de Brive et en ligne sur certains équipements.

Les annonces ambitieuses de développement des activités ferroviaires que ce soit en TER, IC ou FRET ne pourront être réalistes qu'avec des infrastructures maintenues et entretenues. Exemple de la **voie principale F en gare de Brive**, avec au-

**Les annonces ambitieuses de développement des activités ferroviaires que ce soit en TER, IC ou FRET ne pourront être réalistes qu'avec des infrastructures maintenues et entretenues.**

jourd'hui une exploitation en mode dégradée, en impasse et demain une **condamnation par interdiction de circulation sur sa totalité faute d'investissement.**

La CGT et son UFCM dénoncent cette décision et chaque interlocuteur renvoie la décision à d'autres intervenants, les activités renvoyant la décision à l'Infra, Gares et Co se justifiant de son périmètre qui est le train à quai, l'Infra renvoyant la décision aux activités qui ont été individuellement sondées, validant leur décision par leurs accords respectifs.

Nous voyons bien ici les limites de la réforme du ferroviaire quand l'outil a besoin d'une entreprise intégrée et décisionnaire dans l'intérêt de tous pour le ferroviaire, son développement et sa qualité de service. Effectivement les différents services sollicités disent pouvoir fonctionner aujourd'hui sans cette voie. Mais la vision actuelle du trafic avec des charges IC impactées par le COVID-19, des TER impactés par des fermetures de lignes pour travaux, du FRET qui n'existe plus sur la région, des trains de nuits à minima de l'offre qui ne devrait pas être le même dans un avenir proche. Chaque activité n'a qu'une vision instantanée et ne se projette pas, soit par faute d'expertise ou par faute de participation aux investissements nécessaires pour l'exploitation des trains et le développement ferroviaire sur notre étoile Briviste.

**La CGT et son UFCM défendent l'outil ferroviaire de proximité, ses installations qui** sont un préalable à une volonté de faire plus de ferroviaire demain sur notre bassin, en passage ou en Origine/Destination. La CGT va sortir cette décision d'entreprise en interpellant les différents acteurs politiques locaux pour les sensibiliser aux conséquences d'une telle décision dans le développement du FER.

Ces décisions s'inscrivent dans un plan national d'économie qui vise à restreindre les installations que ce soit sur les voies principales, les voies de services en gare de Brive et des installations d'aiguillage sur les parcours avec l'exemple de l'aiguille à Noailles.

**Des décisions fortes doivent être imposées aux différents acteurs afin que chacun ne raisonne pas dans son unité commerciale. Il faut contraindre les sociétés anonymes à un raisonnement global, les uns font les autres dans la production ferroviaire.**

En complément et au-delà de ce sujet particulier qui illustre bien les dysfonctionnements que subissent cheminots et usagers, nous avons bien mesuré que la SNCF notamment sur l'Infrapôle ne jouait pas son plein rôle de conseil auprès de l'État ou des Autorités Organisatrices. Effectivement nous avons des dirigeants qui raisonnent comme gestionnaire d'une entreprise de BTP, se contentant d'une infrastructure qui ne se modernise pas, non adaptée aux besoins des usagers sur les temps de parcours, les gares et haltes desservies....

***Ensemble on va le FER.***





Mercredi 31 mars, aux côtés des actifs, sur les enjeux du transport collectif et l'avenir du territoire, les cheminots retraités et leurs homologues interprofessionnels se sont, une nouvelle fois, mobilisés.

A l'ordre du jour, des enjeux très intergénérationnels mais que gouvernement et patronat refusent tout en manipulant l'opinion publique ! **Retraite – Pouvoir d'achat – Service public** étaient au cœur de la mobilisation qui a rassemblé plus de 200 personnes devant la Préfecture de la Haute-Vienne.

**Une retraite qui permette de vivre !** Alors que la pauvreté augmente parmi les populations « retraitées ». Avec les jeunes,

cette population est la grande oubliée du grand patronat, des aides publiques et du plan de relance !

**Un pouvoir d'achat à la hauteur des besoins essentiels** : celui-ci est en constant recul depuis 10 ans et ne garantit pas l'autonomie ! Que l'on soit malade ou bien portant !

**Des services publics rénovés** à la hauteur des enjeux de société ! Que ce soit au plan sanitaire ou dans d'autres domaines, c'est l'abandon de l'intérêt général au profit du marché qui handicape le pays ! Pas l'inverse.

La CGT demande par exemple que les vaccins tombent dans le domaine public, ce qui permettrait d'accélérer la campagne de vaccination, libérant ainsi l'économie réelle, l'éducation, la culture, le sport..... L'accueil de nos anciens dans des EHPAD déshumanisés, malgré la bonne volonté des soignants !

A l'heure où la pandémie vampirise toute l'actualité, c'est en poursuivant l'information des retraités et des actifs sur les propositions syndicales qui sont autant de leviers efficaces et solidaires que nous parviendrons, ensemble, à l'élévation du rapport de force en faveur des salariés actifs comme retraités.

Le blabla du sacro saint coût du travail, de l'inefficacité du service public comme celui de la solution individualiste suffit ! Comme les actifs, la plupart des retraités n'ont que leur pension pour vivre aujourd'hui ! Ils n'ont ni parachutes dorés, ni rentes ! Et encore moins l'envie de voir dilapider l'argent public pour les seuls dividendes des actionnaires !

Notre action du 31 mars est la dixième expression d'une démarche unitaire initiée par le groupe des neuf. Elle appellera forcément des suites ! Le gouvernement devra, tôt ou tard, en tenir compte !

Les retraités-e-s ne sont pas des faire valoir et ne veulent pas être des laissés pour compte, voire la simple variable d'ajustements budgétaires pour régler la crise pandémique.

Dans leur grande diversité, elles et ils constituent un maillon important de la chaîne intergénérationnelle. Elles et ils continueront de se mobiliser pour se faire entendre aux côtés des jeunes, des salariés, des précaires et demandeurs d'emplois.

On ne lâche rien !!!

*Les retraités CGT de la section du syndicat de Limoges*



Par ces temps incertains qui péjorent notre vie sociale et professionnelle, les mandats CGT du CASI œuvrent au quotidien pour préserver les activités Sociales et culturelles ouverte à la famille cheminote. Pour la CGT, le maintien des ASC en proximité a toujours été une priorité. Malgré les dernières restrictions imposées à notre quotidien. Les activités du CASI s'adaptent et continuent de proposer, tout en respectant les mesures sanitaires en vigueur garant de la sécurité du personnel comme des usagers, une restauration de qualité et accessible à tout moment. Les

mandats CGT ont impulsé pour organiser des plages horaires de 30 mn et ce dès 10h45 et jusqu'à 13h45 afin de permettre aux cheminots(es) de venir se restaurer dans nos deux restaurants de Brive et Limoges. De même, il est toujours possible de venir chercher son repas ou une formule chaude ou froide à emporter. Pour information, les premières rencontres et formations concernant le projet de restauration Bio et Locale porté par le Président CGT de la commission restauration ont eues

lieu. Le personnel de restauration adhère et les remontées sont très positives. Nos espaces culturels sont toujours accessibles dans les mêmes amplitudes horaires pour vous proposer toutes les nouveautés littéraires. Avec les dernières mesures gouvernementales seule l'activité de l'ALSH de limoges n'est pas autorisée à rester ouverte pour les semaines à venir.

### La fête des CASI/CCGPF n'étant plus, vive la fête DU CASI région de Limoges :

Les mandats CGT du CASI ont souhaité l'organisation de la première fête du CASI région de Limoges. La date du 19 juin a été retenue et c'est le site CCGPF du Couret qui nous accueillera. Cet événement sera l'occasion privilégiée de réunir l'ensemble de la famille cheminote de l'ex région Limousin, qu'elle soit active ou retraitée. Nous souhaitons que cette fête soit familiale, culturelle et ludique afin de proposer des animations qui représentent nos valeurs. Le programme de cette journée et les modalités d'inscriptions vous seront communiqués très prochainement.



### Vacances famille et mini-séjour enfants :



Les mandats CGT en responsabilité du CASI ont décidé de poursuivre cette année encore le partenariat conclu l'année dernière avec le CASI de Toulouse et ont aussi élargi l'offre en s'associant avec celui d'Auvergne Nivernais. Cela permet d'augmenter le volume de semaines disponibles et permet de répondre aux demandes de réservation pour seulement une semaine (non disponible avec le CCGPF). Il est donc possible de partir dès avril tout en bénéficiant de tarifs très avantageux en Auvergne, dans les Pyrénées, en bord de mer ou

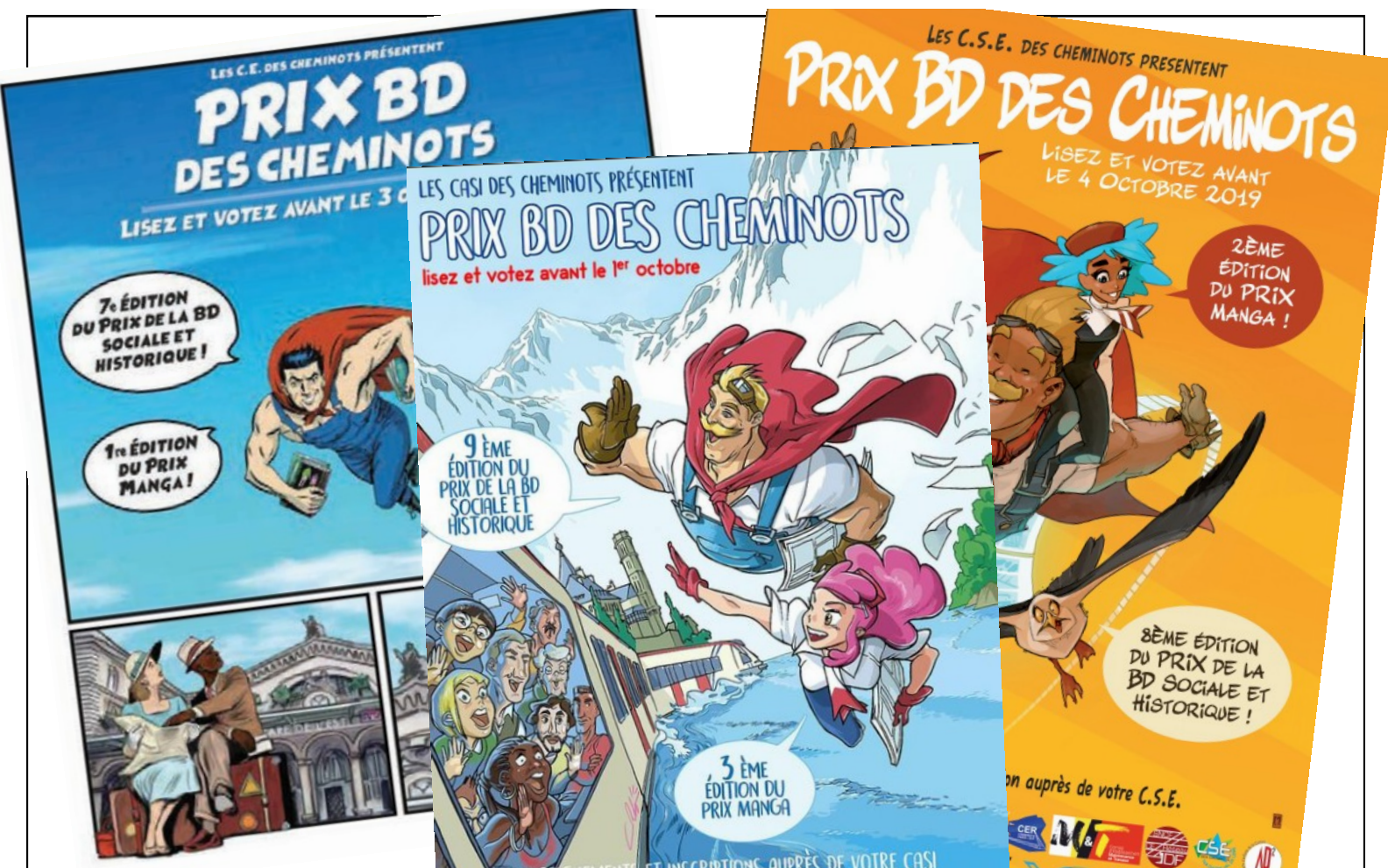
d'océan en bungalows comme en gîte.

Pour les enfants, les mini séjours sont reconduits pour la deuxième année et 40 places sont disponibles pour faire bénéficier nos ayants droits à 5 jours de détente et d'échanges.

N'hésitez pas à consulter le catalogue CASI 2021 en libre-service dans nos espaces culturels ainsi que sur le site du CASI.

<https://urlz.fr/ffKN>





### Prix et fête de la BD sociale et historique des cheminots :

La lecture a toujours permis de s'évader, de s'ouvrir au monde ou de découvrir notre histoire. C'est pour cela que la CGT a toujours défendu les espaces de lecture quel qu'il soit et donc ceux du CASI. C'est dans cet esprit que les mandatés CGT du CASI de la région de Limoges ont proposé la participation cette année au 10ième prix de la Bande dessinée des cheminots organisé à Marseille le samedi 23 octobre 2021. C'est en s'associant à d'autres CASI que les cheminots ou ayant-droit pourront participer à l'élection du prix de la Bd sociale et historique 2021 comme au prix manga, réservé à un public plus jeune.

Une communication spécifique vous sera diffusée prochainement pour vous proposer de participer à cet événement.

## A g e n d a   m i l i t a n t

### Tous les mardis :

permanence actifs et retraités au syndicat de Limoges - 7 rue du grand treuil

27 Avril : Réunion avec la région NA au sujet de la ligne Limoges Ussel

13 juin : Foire Bio Coccinelles à Couzeix

19 juin : Fête du CASI au Couret

### 22 juin :

rencontres jeunes maitrises et cadres UFCM - Théâtre traversière - faites vous connaître auprès de votre structure UFCM

27 au 30 septembre : Congrès UFCM à Nancy

25 et 26 novembre : Congrès du syndicat CGT des cheminots de Limoges

